

Projekt

z dnia 8 listopada 2010 r.
Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR
RADY GMINY TARNOWIEC

z dnia 8 listopada 2010 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn.zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn.zm.) - Rada Gminy w Tarnowcu uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowanych do roku 2000:

- a) mniej niż 30 miejsc - **820,00zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1036,00zł**

2. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowanych po roku 2000:

- a) mniej niż 30 miejsc - **774,00zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **980,00zł**

3. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory:

- a) mniej niż 30 miejsc - **718,00zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **910,00zł**

4. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych do roku 2000 o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **354,00zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **592,00zł**
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **706,00zł**

5. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych po roku 2000 o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **330,00zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **548,00zł**
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **660,00zł**

6. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych po roku 2000 o dopuszczalnej masie całkowitej i posiadających katalizatory:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **308,00zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **512,00zł**
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **616,00zł**

7. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

- 1) dwie osie

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton - **132,00zł**
- b) nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton - **158,00zł**
- c) nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton - **438,00zł**
- d) nie mniej niż 15 ton i więcej - **616,00zł**

2) trzy osie

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton - **158,00zł**
- b) nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton - **276,00zł**
- c) nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton - **566,00zł**
- d) nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 tony - **732,00zł**
- e) nie mniej niż 23 tony do mniej niż 25 ton - **1128,00zł**
- f) nie mniej niż 25 ton i więcej - **1128,00zł**

3) cztery osie i więcej

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton - **732,00zł**
- b) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton - **744,00zł**
- c) nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton - **1260,00zł**
- d) nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton - **1840,00zł**
- e) nie mniej niż 31 ton i więcej - **1840,00zł**

8. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi z innymi systemami zawieszenia:

1) dwie osie

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton - **158,00zł**
- b) nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton - **438,00zł**
- c) nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton - **616,00zł**
- d) nie mniej niż 15 ton i więcej - **1392,00zł**

2) trzy osie

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton - **276,00zł**
- b) nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton - **566,00zł**
- c) nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton - **732,00zł**
- d) nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 tony - **1128,00zł**
- e) nie mniej niż 23 tony do mniej niż 25 ton - **1754,00zł**
- f) nie mniej niż 25 ton i więcej - **1754,00zł**

3) cztery osie i więcej

- a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton - **744,00zł**
- b) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton - **1160,00zł**
- c) nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton - **1840,00zł**
- d) nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton - **2728,00zł**
- e) nie mniej niż 31 ton i więcej - **2728,00zł**

9. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych do roku 2000:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **524,00zł**

b) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie - 650,00zł

c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie - 764,00zł

d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 866,00zł

10. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych po roku 2000:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 466,00zł

b) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie - 584,00zł

c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie - 684,00zł

d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 778,00zł

11. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 418,00zł

b) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie - 518,00zł

c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie - 610,00zł

d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 684,00zł

12. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z zwieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne i liczbie osi:

1) dwie osie

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton - 132,00zł

b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton - 298,00zł

c) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton - 624,00zł

d) nie mniej niż 31 ton i więcej - 1570,00zł

2) trzy osie

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton - 1386,00zł

b) nie mniej niż 40 ton i więcej - 1918,00zł

13. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 o innym systemie zawieszenia i liczbie osi:

1) dwie osie

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton - 158,00zł

b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton - 534,00zł

c) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton - 1024,00zł

d) nie mniej niż 31 ton i więcej - 2156,00zł

2) trzy osie

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton - 1918,00zł

b) nie mniej niż 40 ton i więcej - 2836,00zł

14. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą i wyprodukowanych do roku 2000:

a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 204,00zł

b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - 480,00zł

15. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą i wyprodukowanych po roku 2000:

a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 184,00zł

b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - 430,00zł

16. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o zawieszeniu pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą o liczbie osi przyczepy lub naczepy:

1) jedna oś

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton - 132,00zł

b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton - 198,00zł

c) nie mniej niż 25 ton i więcej - 356,00zł

2) dwie osie

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton - 236,00zł

b) nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 tony - 684,00zł

c) nie mniej niż 33 tony do mniej niż 38 ton - 946,00zł

d) nie mniej niż 38 ton i więcej - 1278,00zł

3) trzy osie

a) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 754,00zł

b) większej niż 36 ton - 1050,00zł

17. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z innym systemem zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą o liczbie osi przyczepy lub naczepy:

1) jedna oś

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton - 158,00zł

b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton - 356,00zł

c) nie mniej niż 25 ton i więcej - 624,00zł

2) dwie osie

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton - 346,00zł

b) nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 tony - 946,00zł

c) nie mniej niż 33 tony do mniej niż 38 ton - 1436,00zł

d) nie mniej niż 38 ton i więcej - 1892,00zł

3) trzy osie

a) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1050,00zł

b) większej niż 36 ton - 1426,00zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowiec.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2011r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok

Górne granice stawek podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza, w stosunku do takiego samego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik ten ustalany jest na podstawie Komunikatu Prezesa GUS.

Rady gmin określają wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych stawek określonych w komunikacie Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2010 roku. Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2010 r. wyniósł 2,6 %, oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujący w 2011 roku określonych w załącznikach 1-3, które przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku od środków transportowych jakie są w projekcie uchwały Rady Gminy przeliczone zostały o wskaźnik 10 % w stosunku do wysokości stawek jakie obowiązywały w roku 2010.

Uchwalone stawki podatku od środków transportowych winny obowiązywać od początku roku 2011, a wejście w życie uchwały regulującej tę kwestię wymaga: jej podjęcie oraz opublikowanie w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.