

UCHWAŁA NR
RADY GMINY TARNOWIEC

z dnia 2012 r.

**w sprawie: ustalenia stawek zwrotu kosztów podróży służbowej radnego Rady Gminy
Tarnowiec.**

Na podstawie art. 25 ust. 4 i 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz § 5 ust.3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000 r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych gminy (Dz.U.z 2000 r. Nr 66, poz. 800 z późn. zm.) **Rada Gminy Tarnowiec uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawki zwrotu kosztów przejazdu radnego pojazdem samochodowym niebędącym własnością Gminy, w ramach podróży służbowej mającej bezpośredni związek z wykonywaniem mandatu, za 1 km przebiegu w wysokości stawek określonych jako maksymalne w Rozporządzeniu właściwego ministra wydanym na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn.zm.).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowiec.

§ 3. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

2. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Tarnowcu a także poprzez zamieszczenie jej treści w Biuletynie Informacji Publicznej.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie: ustalenia stawek zwrotu kosztów podróży służbowej radnego Rady Gminy Tarnowiec.

W świetle zapisu art. 25 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) radnemu przysługuje zwrot kosztów podróży służbowych na zasadach określonych przez Radę Gminy.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji rozporządzeniem z dnia 31 lipca 2000r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych gminy (Dz.U. Nr 66, poz. 800 z późn. zm.) określił sposób ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych, uwzględniając celowość zwrotu rzeczywiście poniesionych wydatków związanych z wykonywaniem mandatu oraz ułatwienie dokonywania rozliczeń.

Natomiast § 5 ust. 3 tego rozporządzenia obliguje Radę Gminy do określenia wysokości stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, używanego do celów służbowych.

Stawki winny być określone na podstawie przepisów dotyczących warunków ustalania i sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli, i motorowerów niebędących własnością pracodawcy(Dz.U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 z późn.zm.) i nie mogą być wyższe niż:

1) dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - **0,5214 zł**,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - **0,8358 zł**.

Sporządziła: E.Kania